

Machbarkeitsstudie zur MVV-Tarifreform

25.03.2017 Verkehrskonferenz Rosenheim

**Paul Bickelbacher
Stadtrat LH München**

Überblick

- Anlass
- Dilemma
- Finanzierung
- Tarifmodelle
- Erste Ergebnisse
- Forderungen
- Dachtarif der EMM

Anlass

- Tarifungerechtigkeiten / harte Zahlgrenzen
- Ungerechtigkeiten bei Jugendlichen
attraktive Semestertickets für Studenten, teurer
Ausbildungstarif II für Auszubildende
- mögliche Erweiterungen, Anschlusstickets, Dachtarif
- ÖV-Förderung durch Vereinfachung
Flatrate, 365-EUR-Ticket E-Ticketing,

Dilemma

- Gerechtigkeit
- Einfachheit
- Einnahmenerzielung

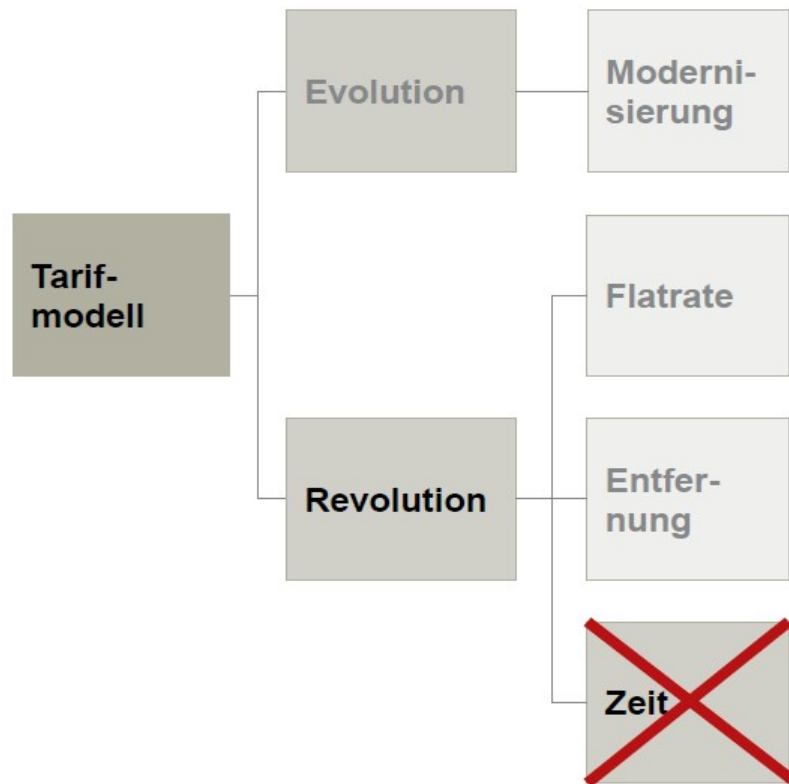
Finanzierung

- Wie hoch soll Kostendeckung sein?
- Wie viel darf steuerfinanziert sein?





- Diskussion Null-Tarif
- Bürgerticket
- Einnahmenaufteilung Bahn, MVG, Regionalbusse

Tarifmodelle

Modernisierung, Flatrate, Entfernung, Zeit



Fachliche Bewertung

- Der Zeittarif mit vorgekauften Zeitkontingenten (klassische Vertriebswege) bringt eine Reihe von praktischen Problemen mit sich:
 - Unterschiedlich schnelle Verkehrsmittel (z. B. Stadtbus und Regionalzug), können in der Preisbildung nicht angemessen berücksichtigt werden, der Nachfragedruck auf schnelle Verkehrsmittel erhöht sich 
 - 10-15 % der Tickets (Schätzung) werden auch für Rückfahrten genutzt, das Preisniveau muss folglich angehoben werden 
 - Ein Problem entsteht bei Anschlussverlust, wenn das Zeitlimit außerhalb der Verantwortung des Kunden überschritten wird 
 - Bei Einsatz klassischer Vertriebstechnik entstehen Probleme beim kundenseitigen Optimieren beim Entwerten der Fahrkarten (Pulkbildung unmittelbar vor Abfahrt) 
- Fazit: Das Tarifmodell „Zeit“ kann nicht empfohlen werden.

Tarifmodelle

- Modernisierung
diverse Angebote , Abbau von Zugangshemmnissen
- Flatrate
 - einfach und nachfragesteigernd
 - evtl. Einheitspreis im gesamten Verbundraum
 - Verteuerung für München
 - hoher Subventionierungsbedarf
- Entfernung
 - Check in- /Check out
 - evtl. Wegfall Zeitkarten
 - Datenschutz
 - hoher Investitionsbedarf
- Zeit nicht praktikabel

Erste Ergebnisse

Modernisierung angestrebt mit Eckpunkten

- Verringerung der Preis-Sprünge an Zonengrenze
- Verbesserungen für sozial Schwache
- Verbesserung für Senioren
- Verbesserung für Kinder und Jugendliche

Umsetzung bereits Fahrplanwechsel 2018

Forderungen

- derzeit fahren zwei Drittel im Zeitkartentarif
günstiger Zeitkartentarif nahe an Flatrate-Modellen
- 365-EUR-Ticket für Jugendliche
(Wahlprogramm in Bayern kostenfrei)
- Wenn Entfernungstarif, dann Zeitkarten nicht über Bord
werfen.

Dachtarif

- löst alle entfernungsabhängigen Tarife außerhalb der Verkehrsverbünde ab
- gilt für sämtliche Fahrten im SPNV über die Grenzen von Verkehrsverbänden hinweg
- inkludiert Anschlussmobilität mit den ÖPNV

