

A2 Investitionen und Innovationen für zukunftsfähige Mobilität in Oberbayern

Antragsteller*in: Bezirksvorstand und Regionalbeirat Oberbayern von Bündnis 90/DIE GRÜNEN, Dieter Janecek MdB (KV München)

1 **Die Bevölkerung in Oberbayern wächst schnell - der Ausbau der Verkehrsinfrastruktur hinkt immer**
2 **weiter hinterher. Der Bau der zweiten Stammstrecke in München wird Finanzmittel binden, die für**
3 **längst überfällige Maßnahmen in ganz Oberbayern fehlen.**

4 **Bündnis 90/DIE GRÜNEN wollen den Investitionsstau in Oberbayern beseitigen und die**
5 **Verkehrsinfrastruktur fit machen für die Zukunft. Dabei geht es zum einen um teilweise seit**
6 **Jahrzehnten überfällige Investitionen in Verkehrswege. Zum anderen geht es um technische und**
7 **tarifliche Innovationen für eine zukunftsfähige Mobilität.**

8 Das verändertes Nutzungsverhalten der Bürgerinnen und Bürger sowie die fortschreitende Digitalisierung
9 und Elektrifizierung der Verkehrsträger bieten vielfältige Chancen für eine zukunftsfähige Verkehrswende.
10 Wir wollen diese Chancen nutzen und eines der intelligentesten, nutzerfreundlichsten und modernsten
11 Mobilitätsangebote in Europa schaffen.

12 Für die Mobilität im Alltag wollen wir den Nutzerinnen und Nutzern neben dem Auto hochattraktive
13 öffentliche Verkehrsmittel und Radwege anbieten. Unser Ziel ist, dass Bus&Bahn ebenso wie Radfahren im
14 Alltag Spaß macht und Zeit und Kosten spart. Nur so werden sich immer mehr Menschen gerne für diese
15 Verkehrsmittel oder multimodale Kombinationen entscheiden.

16 Der Weg dahin ist weit. Deshalb wollen wir sofort mit einem massiven Aus- und Umbau der Infrastruktur
17 mit einem Milliardenprogramm starten. Für die Finanzierung sind die jährlichen Budgets aus dem
18 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) durch Landesmittel massiv zu erweitern.
19 In München kann mit der Einführung einer City-Maut nicht nur der Autoverkehr reguliert, sondern auch die
20 Mittel für den Ausbau der Münchner Verkehrsinfrastruktur aufgestockt werden.

21 Im Einzelnen wollen wir folgende Projekte realisieren:

- 22 • Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke München-Mühlendorf-Freilassing
- 23 • Elektrifizierung von Bahnstrecken, Sanierung veralteter Weichen und Stellwerke
- 24 • zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke Ulm-Neuburg/Donau-Ingolstadt-Regensburg sowie der
- 25 Bahnstrecke München-Weilheim-Garmisch.
- 26 • Lärm- und landschaftsverträgliche Verlagerung des alpenquerenden Verkehrs auf die Bahnstrecke
- 27 München-Rosenheim-Kufstein
- 28 • Wiederinbetriebnahmen stillgelegter Bahnstrecken wie Fuchstalbahn und Wasserburg Stadt.
- 29 Bestellung von mehr Regionalzugverkehr: Dichtere Takte in der Hauptverkehrszeit und längere
- 30 Bedienung in Abend-/Nachtzeiten und Wochenenden

31 Unser besonderes Augenmerk gilt dem Bahnknoten München mit den S-Bahnlinien. Hier sind die
32 Kapazitäts- und Qualitätsmängel enorm. Folgende Projekte wollen wir realisieren:

- 33 • Nordring und Südring für tangentielle S-Bahn- und Regionalbahnverbindungen mit

- 34 Regionalzughalten. 2-gleisiger Ausbau aller Außenäste, insbes. nach Erding und Kreuzstraße sowie
35 Geretsried. Separate Gleise für den S-Bahnbetrieb. Erdinger Ringschluss mit Walpertskirchner
36 Spange zum Flughafen, Anschluss der Messe München.
- 37 • Tangentialverbindungen im Umland mit Stadt-Umland-Bahn und Expressbus-Tangenten, Seilbahnen
38 für Lückenschlüsse.
 - 39 • Taktverdichtung auf 10|20-Minutentakt in der Hauptverkehrszeit, Ausweitung des Angebots in der
40 Nacht

41 Neben Investitionen in die Schienenverkehrsinfrastruktur setzen Bündnis 90/DIE GRÜNEN auf einen
42 energischen Ausbau der Fahrradinfrastruktur in Oberbayern

- 43 - Insbesondere im Großraum München brauchen wir Fahrradschnellwege, die eine schnelle
44 Verbindung zwischen der Münchner Innenstadt und den Umlandgemeinden sowie zwischen den
45 Umlandgemeinden ermöglichen
- 46 - Schnelle Fahrradverbindungen zwischen Kernstadt und einwohnerstarken Nachbargemeinden
47 benötigen u.a. auch Ingolstadt und Rosenheim sowie die touristischen Regionen Oberbayerns

48 Der Bau neuer Infrastruktur alleine reicht nicht aus. Bündnis 90/DIE GRÜNEN wollen darüber hinaus eine
49 Reihe technischer und tariflicher Innovationen für die Mobilität in Oberbayern verwirklichen. Unser Ziel ist,
50 den Bürgerinnen und Bürgern eines der modernsten und nutzerfreundlichsten Systeme in Europa anzubieten.
51 Im Ballungsraum wollen wir das Privatauto dank hochattraktiver Alternativen weitgehend überflüssig
52 machen. Auf dem Land wollen wir möglichst viele PKW-Fahrten durch verlockendere Angebote ersetzen.

- 53 • Alle Teile Oberbayerns sollen in den Genuss eines einheitlichen ÖPNV-Tarifcs kommen. Deshalb
54 wollen wir den MVV-Tarif mindestens auf ganz Oberbayern ausweiten, am besten durch einen
55 Bayern-Tarif ersetzen. Für die Tarifgestaltung wollen wir einen nutzerfreundlichen, elektronischen
56 Be-in-be-out-Tarif mit günstigen Flatrate-Angeboten: Wahlweise auf Smartphone basiert mit
57 maximalen Datenschutz oder im konventionellen Vertrieb.
- 58 • Jugendlichen unter 18 sowie jungen Menschen bis 28 Jahren, die sich noch in Ausbildung (Schule,
59 Studium, Berufsausbildung) befinden, wollen wir schnellstmöglich einen kostenfreien Zugang zum
60 Personennahverkehr ermöglichen. Darüber hinaus streben wir niedrigere, attraktive Ticketpreise für
61 alle Nutzerinnen und Nutzer des ÖPNV an.
- 62 • Dem Fahrrad wollen wir zum Rang eines gleichberechtigten Verkehrsmittels für den Alltag
63 verhelfen. Die neue Technik der eBikes und CaregoBikes verschafft dem Fahrrad völlig neue
64 Chancen und Reichweiten: für Privatleute wie für Unternehmen und Zustelldienste. Hierfür wollen
65 wir die nötige Infrastruktur mit guten, breiten und schnellen Radwegen, Abstellanlagen und
66 Ladestationen schaffen.
- 67 • Bikesharing-Systeme sind eine hervorragende Ergänzung zum ÖPNV. Wir wollen Bikesharing auch
68 abseits der Münchner Innenstadt als Teil eines integrierten Mobilitätsangebots für Oberbayern
69 schaffen, das im Rahmen des ÖPNV-Tarifcs genutzt werden kann.
- 70 • Die dringend notwendige Modernisierung der Bahnhöfe wollen wir beschleunigen und alle Stationen
71 endlich barrierefrei zugänglich machen. Bahnhöfe sind für uns Mobilitätsdrehscheiben, wo wir neben
72 komfortablen Umstiegen zu Bussen auch regelmäßig hochwertige Bike+Ride-Anlagen, Bikesharing,
73 Carsharing, etc. schaffen wollen.
- 74 • Das Auto ist auf dem Land im Gegensatz zur Stadt nur zum Teil durch Alternativen ersetzbar.
75 Hierfür wollen wir die effizienteste Antriebstechnologie voranbringen: Um die Elektromobilität und
76 ihr CO2-Einsparpotenzial zu nutzen braucht es kreative Ideen, ehe wir international den Anschluss
77 verlieren. Die Grünen in Oberbayern wollen den Automobilstandort Oberbayern zu einer Pilotregion

- 78 für elektrisches Fahren machen.
- 79 • Innovatives Ride-Sharing für Elektrofahrzeuge ist ein vielversprechender Ansatz, den Bündnis
- 80 90/DIE GRÜNEN vorantreiben möchten: Private E-Autofahrer*innen sollen Anbieter von
- 81 Transportleistungen im ÖPNV werden und Smartphone-basiert Mitfahrgelegenheiten anbieten
- 82 können. Eine Vergütung pro Kilometer, zahlbar über eine App des ÖPNV-Anbieters, wäre denkbar.
- 83 Auf Bundesebene ist hierfür eine Änderung des Personenbeförderungsgesetz notwendig
- 84 • Kompetenz-Wirrwarr und planerische Parallelstrukturen verschiedener administrativer Ebenen und
- 85 ihrer Behörden sowie Verkehrsunternehmen wie der Bahn wollen wir durch eine integrierte regionale
- 86 Mobilitätsplanung ersetzen.